見積参考資料

工事名 R7波土 善蔵川 海・大里 舗装工事

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	美波 1
単価使用年月	令和 7年11月
施工地域・工事場所	補正無し(地方部 施工場所が一般交通等の影響 を受けない場合)
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	補正しない
現場環境改善費	計上しない
週休2日確保工事に係る経費補正	週休2日(月単位)

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正 な工事費の見積りのための一資料であり、請 負契約を拘束するものではない。

設計內訳書(本01)

工事名 R 7 波土 善蔵川 海・大里 着	舗装工事	事業区分 工事区分	道路新設·改築 舗装				
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
装							
		式	1				
道路土工		-					
		式	1				
掘削工			_				
		式	1				
掘削	土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工数量:小規模(標準)		1				単 1号
	(1.7/2015年(137年)	m3	30				
舗装工							
		式	1				
橋面防水工			1				
		式	1				
橋面防水	防水工種類: 塗膜防水		1				単 2号
		m2	95				
アスファルト舗装工		m2	30				
		式	1				
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40,仕上り厚:200mm	14	1				単 3号
		m2	90				
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:100mm	1112	30				単 4号
	OOIIIII	m2	136				
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均	1112	100				単 5号
	幅員:3.0m超	m2	132				
基層(車道·路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	1112	132				単 6号
橋面	福貝・3. Um 超	m2	100				
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:35mm,平均	III	100				単 7号
橋面	幅員:3.0m超	9	100				
		m2	100				

設計內訳書(本01)

工事名 R 7波土 善蔵川 海・大里 舗	事名 R7波土 善蔵川 海・大里 舗装工事						
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
上層路盤(車道·路肩部) 町道	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:100mm						単 8号
		m2	12				
表層(車道·路肩部) 町道	材料種類:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超						単 9号
区画線工		m2	12				
		式	1				
区画線工							
		式	1				
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格·仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し						単 10号
		m	100				
直接工事費							
		式	1				
		- 4	1				
		式	1				
		14	1				
		Is.					
純工事費		式	1				
光上							
		式	1				
現場管理費							
		式	1				
工事原価							
		式	1				
一般管理費等		- 4	1				
		式	1				
工事価格							
		式	1				

設計內訳書(本01)

工事名 R 7 波土 善蔵川 海・大里 舗装	工事名 R 7 波土 善蔵川 海・大里 舗装工事						
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
消費税額及び地方消費税額							
		式	1				
工事費計							
		式	1				

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0				
単 1号 掘削	土質: 土砂, 施工方法: 上記以外(小規模), 施工数量: 小規模(標準)	単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
掘削	土砂,上記以外(小規模),小規模(標準)	m3	1			
		ШЭ	1			
合計						
単価						円/m3

1次単価表						2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0
単 2号 橋面防水	防水工種類: 塗膜防水	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
塗膜系防水	新設,有,50m/100m2,有,50m/100m2,2 00m2未満,無	m 2	1			単 11号
合計						
単価						円/m2

	1次単価表						2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0
単 3号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類: 再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚: 200mm	単位	m2	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車	正道・路肩部)	200mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-40, 全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0				
単 4号 上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30,100mm,1層施工,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

	1次単価表						2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0
単 5号	表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	労務調整係数 1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道	·路肩部)	3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(20),7 °ライムコート PK-3,全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

	1次単価表						2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0
単 6号	基層(車道·路肩部) 橋面	材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
基層(車道・	路肩部)	3.0m超,40mm,再生粗粒度アスコン(20),タ ックコート PK-4,全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

	1 次単価表						2025. 11 2025. 11
単 7号	大豆 (大学 ID 三切)						1.000-00000 0.0 0
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道	・路肩部)	3.0m超,35mm,再生密粒度アスコン(20),タ ックコート PK-4,全ての費用	m2	1			
			m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0				
単 8号 上層路盤(車道·路肩部) 町道	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30,100mm,1層施工,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

		1次	単価	表		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0	
単 9号	表層(車道·路肩部) 町道	単位数量	1	単価				
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道	・路肩部)	3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(20),7 °ライムコート PK-3,全ての費用	3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(20),7 °ライムコート PK-3,全ての費用 m2 1					
	合計							
	単価						円/m2	

	1次単価表										
単 10号 溶融式区画線	様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm, 単位 m 単位数 排水性舗装:無し										
名称・規格											
区画線設置	無し,溶融式手動,無し,実線 15cm, 無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~1 8%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1			単 12号					
合計											
単価	単価										

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0			
単 11号 塗膜系防水	新設,有,50m/100m2,有,50m/100m2,2 00m2未満,無	単位	m 2	単位数量	100	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
橋面防水工 塗膜系防水(アスファルト系)新設		m2	100			
床版排水材 ドレーン		m	52. 5			
目地材 橋面防水用		m	52. 5			
諸雑費(まるめ)		式	1			
合計						
単価						円/m2

- 9 - 徳島県

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 11 2025. 11 1. 000-00000 0. 0 0			
単 12号 区画線設置	無し,溶融式手動,無し,実線 15cm, 無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~1 8%,白,アスファルト舗装,全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無		m	1,000			
トラフィックへ [°] イント 溶融型 3種1号 ビーズ15~18 白		kg	570			
カ [*] ラスヒ [*] ース [*] 0. 106~0. 850mm		kg	25			
接着用プライマー区画線用		kg	25			
軽油		L	40			
諸雑費(率+まるめ)		式	1			
合計						
単価						円/m

- 10 -

機労材集計リスト (機械)

工事名	R 7 波土 善蔵川 海・大里 舗装工事	<u>.</u>				
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001050002	ロート゛ローラ[マカタ゛ム]	運転質量10~12t	日	0. 522	2, 711	
L001060004	タイヤローラ[普通型]	運転質量13~14t	目	0. 522	2, 703	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	日	0. 185	6, 078	
M000202015	バックホウ(クローラ)[標準]	排ガス型(第2次) 山積0.28m3	供用日	1. 288	9, 681	
M000701021	モータク゛レータ゛[土工用]	排出ガス対策(2014年規制)ブレード幅3.1m	供用日	0. 322	12, 124	
	合計額				33, 297	

			数量	 総 括	表		
工事区分	工種	種別	細別	規格	光件	₩. ■.	松 冊
(レベル 1)	(レベル 2)	(レベル 3)	(レベル 4)	(レベル 5)	単位	数量	摘 要
	土工						
		掘削					
			路盤		m3	32	
	舗装工						
		アスファルト舗装工					
		橋面舗装	表層	再生密粒度As, t=3.5cm	m2		タックコート
			基層	再生粗粒度As, t=4.0cm	m2	100	タックコート
			調整コンクリート	σcK≧30N/mm2 t≧3cm	m3	15	
		アスファルト舗装工					
		県道舗装	表層	再生密粒度As, t=5cm	m2	132	プライムコート
			上層路盤	再生粒度調整砕石 M-30, t=10cm	m2	136	
			下層路盤	再生砕石 RC-40, t=20cm	m2	90	不陸整正(補足材なし) 含む
		町道舗装	表層	再生密粒度As, t=5cm	m2		プライムコート
			上層路盤	再生粒度調整砕石 M-30, t=10cm	m2	12	不陸整正(補足材なし) 含む
	防水工						
		防水	防水層	塗膜系防水	m2	95	
			導水パイプ	φ 18	m	49	
			端部目地処理	シルバーメッシュ同等品以上	m	50	
			成型目地材	セロシールSS同等品以上	m	50	
	区画線工						
		区画線工	溶融式区画線	安维,卢基、15		100	
			俗際八区世旅	実線・白色・15cm	m	103	

土工

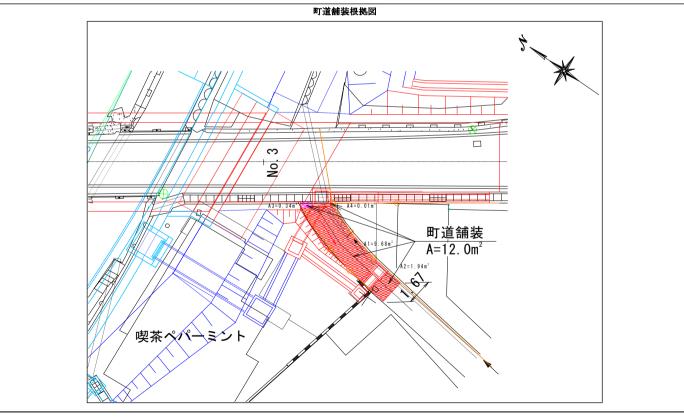
SHI F	点間	平 均		掘削						
測 点	距離	距離	断 面	平 均	数量					
No. 1+2.025			1. 2							
No. 1+2.4	0.375m		1. 2	1. 20	0. 5					
No. 1+6.1	3.700m		1. 1	1. 15	4. 3					
No. 1+7.5	1.400m		1.2	1. 15	1.6					
No. 1+7.6	0.100m		1.2	1. 20	0.1					
No. 1+7.6'			1.2							
No. 1+8.4	0.800m		1.2	1. 20	1.0					
No. 1+8.4'			1.2	1. 20	0.0					
No. 1+10.5	2.100m		1.7	1. 45	3.0					
No. 1+10.5'			1. 7							
No. 1+11.4	0.900m		0.0	0.85	0.8					
No. 1+11.4'			0.0							
No. 1+13.5	2.100m		0.0	0.00	0.0					
No. 1+17.823	4.323m		0.0	0.00	0.0					
合 計	15.798m				11. 3	0	. 0	0.0		0.0

土工

39u F	点 間	平 均		掘削							
測 点	距離	距 離	断 面	平 均	数量						
No. 2+18.977			0.0								
No. 3+1.0	2.023m		0.8	0.40	0.8						
No. 3+3.07	2.070m		0.8	0.80	1. 7						
No. 3+3.07'			0.8								
No. 3+3.5	0.430m		2. 1	1. 45	0.6						
No. 3+4.1	0.600m		2. 1	2. 10	1. 3						
No. 3+4.1'			2. 1								
No. 3+7.0	2.900m		1.5	1.80	5. 2						
No. 3+10.0	3.000m		1. 3	1.40	4.2						
No. 3+14.5	4.500m		1.4	1. 35	6. 1						
No. 3+14.775	0.275m		1.4	1.40	0.4						
No. 3+14.775'											
No. 3+16.22	1.445m										
合 計	17.243m				20.3	 	0.0	 	0.0		0.0

舗装工											
細	別	規 格	記号		計	算	式	単位	小 計	合	計
アスファル	レト舗装工										
県道	舗装										
表	層	再生密粒度As, t=5cm		土積計算書より		64. 51+67. 88		m ²	132. 4		132
上層	路盤	再生粒度調整砕石 RM-30, t=10cm		土積計算書より		66. 19+69. 87		m^2	136. 1		136
下層	路盤	再生砕石 RC-40, t=20cm		土積計算書より		67. 86+71. 85		m^2	139. 7		
				踏掛版控除		$-5.0 \times 5.0 \times 2$		m^2	-50.0		90
町道	舗装										
表	層	再生密粒度As, t=5cm		町道舗装根拠図より		12. 0		m^2	12. 0		12
上層	路盤	再生粒度調整砕石 RM-30, t=10cm		町道舗装根拠図より		12.0		m^2	12. 0		12





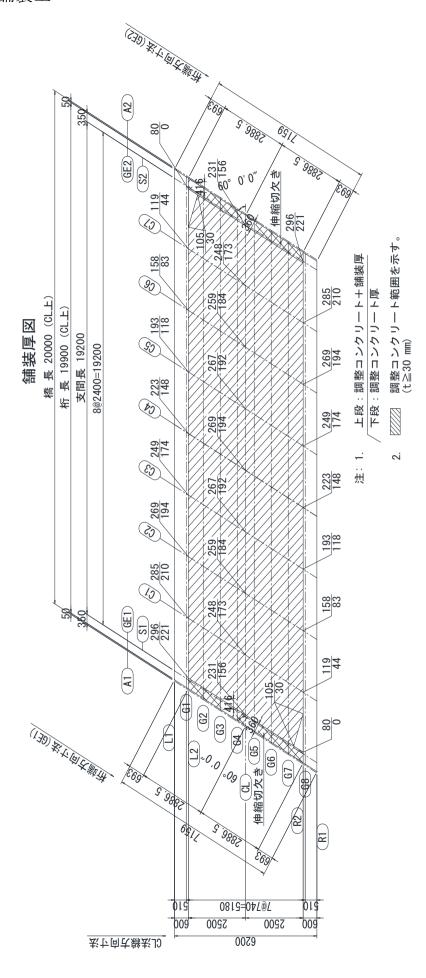
舗装工

Х п п	点 間	平 均	Ē	直道舗装:	表層	車道	首舗装:上	層路盤	車道	道舗装:下	層路盤				
測点	距離	距離	断 面	平 均	数量	断 面	平 均	数量	断 面	平 均	数量	断 面	平均	数	量
No. 1+2.025			3. 38			3. 38			3. 38						
No. 1+2.4	0.375m		3. 38	3.380	1. 27	3. 38	3. 380	1. 27	3. 38	3. 380	1. 27				
No. 1+6.1	3.700m		3. 40	3. 390	12.54	3. 40	3. 390	12. 54	3. 40	3. 390	12. 54				
No. 1+7.5	1.400m		3. 41	3. 405	4. 77	3. 41	3. 405	4. 77	3. 41	3. 405	4. 77				
No. 1+7.6	0.100m		3. 41	3.410	0.34	3.41	3. 410	0.34	3. 41	3.410	0.34				
No. 1+7.6'			3. 33			3. 33			3. 33						
No. 1+8.4	0.800m		3. 33	3.330	2. 66	3. 33	3. 330	2. 66	3. 33	3. 330	2. 66				
No. 1+8.4'			4. 75			4.85			4. 95						
No. 1+10.5	2.100m		4. 75	4.750	9. 98	4.85	4.850	10. 19	4. 95	4.950	10. 40				
No. 1+10.5'			4. 50			4. 70			4. 90						
No. 1+11.4	0.900m		4. 50	4.500	4. 05	4. 70	4. 700	4. 23	4. 90	4. 900	4.41				
No. 1+11.4'			4. 50			4. 70			4. 90						
No. 1+13.5	2.100m		4. 50	4.500	9.45	4. 70	4. 700	9. 87	4. 90	4.900	10. 29				
No. 1+17.823	4.323m		4. 50	4.500	19. 45	4. 70	4. 700	20. 32	4. 90	4. 900	21. 18				
合 計	15.798m				64. 51			66. 19			67. 86				

舗装工

測 点	点 間	平 均	Ē	直道舗装:	表層	車道	首舗装:上	層路盤	車道	道舗装:下	層路盤				
例 尽	距離	距離	断面	平 均	数量	断 面	平 均	数量	断 面	平 均	数量	断面	平 均	数	量
No. 2+18.977			4. 50			4. 70			4. 90						
No. 3+1.0	2.023m		4. 50	4.500	9. 10	4. 70	4. 700	9. 51	4. 90	4.900	9. 91				
No. 3+3.07	2.070m		4. 50	4.500	9. 32	4. 70	4. 700	9. 73	4. 90	4.900	10. 14				
No. 3+3.07'			4. 23			4. 33			4. 43						
No. 3+3.5	0.430m		4. 23	4. 230	1.82	4. 33	4. 330	1.86	4. 43	4. 430	1. 90				
No. 3+4.1	0.600m		4. 23	4. 230	2. 54	4. 33	4. 330	2. 60	4. 43	4. 430	2. 66				
No. 3+4.1'			4. 23			4. 33			4. 43						
No. 3+7.0	2.900m		4. 23	4. 230	12. 27	4. 33	4. 330	12. 56	4. 43	4. 430	12. 85				
No. 3+10.0	3.000m		4. 22	4. 225	12. 68	4. 32	4. 325	12. 98	4. 42	4. 425	13. 28				
No. 3+14.5	4.500m		4. 22	4. 220	18. 99	4. 32	4. 320	19. 44	4. 42	4. 420	19. 89				
No. 3+14.775	0.275m		4. 22	4. 220	1. 16	4. 32	4. 320	1. 19	4. 42	4. 420	1. 22				
合 計	15.798m				67. 88			69. 87			71. 85				

1. 舗装工



1)アスファルト舗装 表層(t=35mm) 基層(t=40mm)

アスファルト舗装面積

 $A = 5.000 \times 19.900$

 $= 99.500 \text{ m}^2$

2)調整コンクリート体積 (t≥30mm)

L2-CL

	S1	C1	C2		C3	(C4	(C5	C6
面積	5.836	6.00	00 6.	000	6.000	0	6.00	0	6.	.000
	221	21	0 1	.94	174		148	3		118
厚さ	210	19	4 1	.74	148	3	118	3		83
子で	173	18	4 1	.92	194	1	192	2		184
	156	17	3 1	.84	192) ,	194	4		192
平均厚	190	19	0 1	.86	177	, T	160	3		144
体積	1. 109	1. 1	40 1.	116	1.06	52	0.9	78	0	. 864

	C6	C7		S2	合計
面積	6.000		5. 530		47. 366
	83		44		
厚さ	44		30		
序で	173		156		
	184		173		
平均厚	121		101		
体積	0.726	,	0.559		7. 554

CL-R2

	S1	C1	C2	С3	C4	С5	C6	
面積	5. 530	6.00	00 6.00	00 6.0	00 6.0	000	6.000	
	156	17	3 18	4 19	92 1	94	192	
厚さ	173	18	4 19	2 19	94 1	92	184	
序で	44	83	3 11	8 14	48 1	74	194	
	30	44	1 8	3 1	18 1	48	174	
平均厚	101	121	. 14	4 16	53 1	77	186	
体積	0.559	0.7	26 0.86	64 0.9	978 1.	062	1. 116	

	C6		C7	S2	合計
面積	6.000	6.000		836	47.366
	184			173	
厚さ	173			156	
子で	210		221		
	194		210		
平均厚	190			190	
体積	1. 140)	1	. 109	7. 554

 $\Sigma A = 47.366 + 47.366$

 $= 94.732 \text{ m}^2$

調整コンクリート体積

 $\Sigma V = 7.554 + 7.554$

 $= 15.108 \text{ m}^3$

3. 防水工

材 料 表

	名 称	仕 様	単位	数量	摘 要
	防水層	塗膜系防水	\mathbf{m}^2	95. 3	
防水	導水パイプ	φ 18	m	49. 3	
水工	端部目地処理	シルバーメッシュ同等品以上	m	49. 7	シルバーメッシュ同等品以上
	成型目地材	セロシールSS同等品以上	m	49. 7	セロシールSS同等品以上

1) 防水層

a) 塗膜系防水

A = 5.000
$$\times$$
 (19.900 - 0.416 \times 2) = 95.340 m^2

b) 端部目地処理

A = (19.900 - 0.416
$$\times$$
 2) \times 2
+ 5.000 / $\sin 60^{\circ}$ 0' 0" \times 2 = 49.683 m

c)成型目地材

A = (19.900 - 0.416
$$\times$$
 2) \times 2 + 5.000 / $\sin 60^{\circ}$ 0' 0" \times 2 = 49.683 m

2) 導水パイプ

 ϕ 18

$$L = 18.968 + 5.658 + 18.968 + 5.658 = 49.252 m$$

区画線工			-									
細別	規 規	格記号		計	算	式		単位	小	計	合	計
区画線工												
溶融式区画線			区画線工根拠図	図より								
外側線	実線・白色・t=	=15cm	(15. 80+15. 80)	×2+40				m		103. 2		103
					区画線工根拠図							
	15.80 ((両側)					15.80(両側)				4	
-	10.00	(1-1 1/1)	四層			977 ト背面 [*]	10.00 (IHI IXI)	4	رح *		2	W
025			1+17.823ペット背面						4. 775		7	*
No. 1+2. 025			NO. 1+17. 823 パラペット背			2+18 5ペッ			3+14.			
No.			NO. 1			NO.			No.			
		4/ ////	7 1					<u> </u>		_/_/_/		
						19// L. B	7/4-1-					
								++			- -	
No.			Sy / F						消		-	
		A	*	Mo //							-	
H 1111 111 111 111 111 111 111 111 111		408										
			7 / Moles 236 Can	1///		T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						

見積単価一覧表

工事名	R7波土 善蔵川 海·大里 舗装工事			
名称	規格	単位	単価	備考
再生粒度調整砕石	RM-30	m3	4, 310	